

УЗГОДЖЕНО



ЗАТВЕРДЖЕНО



**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
ГО «ТОВАРИСТВО СПРИЯННЯ АВТОМОТОСПОРТУ УКРАЇНИ»**

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

**Першого етапу Чемпіонату України
з кільцевих гонок 2013 року**

Київська обл., 2013 р.

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
- 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ
- 5.2. РЕКЛАМА
- 5.3. ПРИЗИ
- 5.4. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.5. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.6. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

ДОДАТКИ ДО ІНДИВІДУАЛЬНОГО РЕГЛАМЕНТУ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

понеділок (06.05.2013 р.)	Відкриття прийому заявок
середа (22.05.2013 р.)	Закінчення прийому заявок
середа (22.05.2013 р.)	Публікація списку учасників зі стартовими номерами
субота (25.05.2013 р.)	I-й день змагання
08.00...10.00	Реєстрація учасників, адміністративна перевірка
08.00...10.30	Технічна та медична перевірки
10.30...10.45	Засідання КСК
10.45...11.00	Брифінг
11.10...13.10	Офіційні тренування по класам згідно розкладу
13.15...14.50	Кваліфікаційні тренування по класам згідно розкладу
15.15...19.00	Перша гонка по класам згідно розкладу змагань Нагородження переможців першої гонки Засідання КСК
неділя (26.05.2013 р.)	II-й день змагання
09.00...09.30	Медична перевірка
09.35...11.10	Вільні тренування по класам згідно розкладу
11.20...11.50	УРОЧИСТЕ ВІДКРИТТЯ ЗМАГАНЬ
12.10...15.55	Друга гонка по класам згідно розкладу змагань Нагородження переможців другої гонки Засідання КСК Прес-конференція переможців змагання

Примітка:

Докладна та остаточна програма змагання встановлюється Колегією Спортивних Комісарів спільно з Організатором змагань та публікуватись напередодні кожного дня змагань.

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Громадська організація «Товариство сприяння автоспорту України»; Круглик Андрій, т.097-919-04-94, e-mail: akmotors@meta.ua, організує кільцеві гонки: I етап Чемпіонату України з кільцевих гонок 25-26 травня 2013 року. Змагання проводяться у відповідності з Регламентом Чемпіонату (Кубку) України з кільцевих гонок (далі Загальний Регламент), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від "___" _____ 2013 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Загальним Регламентом та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: Циплаков Руслан;

Члени Оргкомітету: Масюк Сергій, Круглик Євгеній.

Адреса постійного Секретаріату: Офіс дирекції Автодрому «Чайка», Київська обл., с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Антонова, 2;

тел./факс. (044) 424-20-07; e-mail: kost58@gmail.com

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище, ім'я, місто	№ ліцензії
Голова Колегії Спортивних Комісарів:	Мичка Сергій, м. Київ	О1
Спортивний Комісар:	Франчук Дмитро, м. Київ	ОН
Спортивний Комісар:	Тесленко Володимир, м. Київ	ОН
Директор змагання:	Кулаков Олександр, м. Київ	О1
Начальник безпеки:	вакатна	
Технічний Комісар:	Остроушко Павло, м. Київ	О1
Головний секретар:	Хмельницька Тетяна, м. Київ	О1
Секретар КСК:	Франчук Наталія, м. Київ	О3

Начальник дистанції:	<i>Безенський Дмитро,</i>	<i>м. Київ</i>	O2
Головний хронометрист:	<i>Жирихін Сергій,</i>	<i>м. Київ</i>	O1
Суддя старту-фінішу:	<i>Бондар Андрій,</i>	<i>м. Київ</i>	O2

2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ: *вакантна*

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – мала кільцева траса Автодрому «Чайка», 2950 м, (Схема траси додається). Дистанція змагання:

Перша гонка триває:

- 30 хвилин + 1 коло для класів Лада 1500, Лада 1600, Турінг-Лайт, GT OPEN;
- 25 хвилин + 1 коло для класів Е 7, Е 8, Ф 3 Лайт.

Друга гонка триває:

- 30 хвилин + 1 коло для класів Лада 1500, Лада 1600, Турінг-Лайт, GT OPEN,;
- 25 хвилин + 1 коло для класів Е 7, Е 8, Ф 3 Лайт.

3.2. АВТОМОБІЛІ

До участі у I етапі Чемпіонату України 2013 року з кільцевих гонок допускаються автомобілі омологовані або сертифіковані ФАУ або ті, що відповідають діючим технічним вимогам, затвердженим ФАУ для даної залікової групи на день проведення передстартового контролю. Вони повинні бути внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, що відповідають «Технічним вимогам до автомобілів, що беруть участь у змаганнях з кільцевих гонок» затверджених в порядку встановленому КАС ФАУ у наступних класах:

Гоночні автомобілі:

Е 7, Е 8

об'єм двигуна до 1600 куб. см.

Ф – 3 Лайт

об'єм двигуна до 2000 куб. см.

Спортивні автомобілі:

Лада-1500

об'єм двигуна до 1500 куб. см.

Лада 1600

об'єм двигуна до 1600 куб. см.

Турінг-Лайт

об'єм двигуна до 1600 куб. см.

GT OPEN

об'єм двигуна до 4200 куб. см.

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до 12.00 22.05.2013 р. адресувати у Секретаріат змагання: Київська обл., Києво-Святошинський р-н, с. П.П. Борщагівка, вул. Антонова, 2, тел. (факс) 044-424-20-07, e-mail:kostk58@gmail.com заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки)

3.4.2. Заявки можуть бути надіслані факсом або на e-mail до **12.00 22.05.2013 р.** при умові підтвердження їх заявкою встановленої форми при реєстрації.

3.4.3. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.12.1. Загального Регламенту.

3.4.4. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Загальним Регламентом, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.4.5. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні - 150.

3.4.6. Перевагу участі у змаганні мають особи, які раніше подали заявки.

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

4.1.1. Змагання складається з:

а) вільного тренування тривалістю 15 хвилин для кожної залікової групи на другий день змагання;

- б) офіційного тренування тривалістю 20 хвилин для кожної залікової групи;
 в) кваліфікаційного тренування тривалістю 15 хвилин для кожної залікової групи;

г) **Перша гонка триває:**

- 30 хвилин + 1 коло для класів Лада 1500, Лада 1600, Турінг-Лайт, GT OPEN;
- 25 хвилин + 1 коло для класів Е 7, Е 8, Ф 3 Лайт.

Друга гонка триває:

- 30 хвилин + 1 коло для класів Лада 1500, Лада 1600, Турінг-Лайт, GT OPEN,;
- 25 хвилин + 1 коло для класів Е 7, Е 8, Ф 3 Лайт.

4.1.2. До старту у гонці допускаються 24 автомобіля.

4.1.3. Склад водіїв змагання затверджується Колегією Спортивних Комісарів.

4.1.4. Порядок старту (стартова сітка) гонки затверджується Керівником змагання

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Загальний Регламент Чемпіонату		
Стаття	Порушення	Покарання
3.5.. ЗР	Паркування автомобіля без відповідного пропуску в парку-сервісу	Грошовий штраф - 200 гр.
3.5.. ЗР	Не видалення автомобіля, поставленого без відповідного пропуску в парк-сервіс	Грошовий штраф - 500 гр.
7.1.А. ЗР	Невідповідність документів вимогам ФАУ	Не допущення до змагання
7.1.А. ЗР	Несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку	Грошовий штраф - 200 гр.
7.1.А. ЗР	Відсутність на обов'язковому інструктажі (брифінгу) без форс-мажорних обставин	Грошовий штраф - 500 гр.
7.1.Б. ЗР	Невідповідність автомобіля вимогам Регламенту	Не допущення до змагання
7.1.Б. ЗР	Несвоєчасне прибуття на технічний контроль	Грошовий штраф - 200 гр.
7.1.Б. ЗР	Невідповідність екіпіровки. Ненадання екіпіровки для перевірки	Відмова в старті
7.1.В. ЗР	Ненадання автомобіля на зважування. Невідповідність ваги автомобіля	Анулювання результату заїзду
7.1.В. ЗР	Невідповідність автомобіля вимогам Регламенту	Анулювання результатів всіх гонок, де приймав участь даний опломбований автомобіль
7.1.Г. ЗР	Невідповідність автомобіля вимогам Регламенту	Анулювання результату заїзду
7.1.Г. ЗР	Невідповідність автомобіля вимогам Регламенту, які не впливають на результат заїзду	Рішення КСК аж до виключення
7.2. ЗР	Неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, виявлення нетверезого стану водія	Не допущення до змагання або виключення із змагання
8.1. ЗР	Порушення будь-якого пункту Статті 8, крім п.8.11; 8.14; 8.15; 8.17; 8.19	Часовий штраф 20 сек.
8.1. ЗР	Порушення будь-якого пункту Статті 8, крім п.8.11; 8.14; 8.15; 8.17; 8.19 (повторно під час заїзду)	Виключення з гонки
8.11. ЗР	Нефункціонуючі стоп-сигнали	Заїзд на піт-лейн для ремонту
8.14. ЗР	Неподання сигналу в'їзду на піт-лайн	Часовий штраф 20 сек.
8.15. ЗР	Дозаправка автомобілів відкритим способом	Виключення з гонки
8.17. ЗР	Зіткнення автомобілів під час гонки, яке призвело до зупинки одного із автомобілів	Рішення Керівника змагання аж до виключення з гонки
8.19.7. ЗР	Порушення водіями правил проходження	Часовий штраф 20 сек.

	за автомобілем безпеки	
8.19.7. ЗР	Порушення водіями правил проходження за автомобілем безпеки повторно	Виключення з гонки
9.1. В. ЗР	Неспортивна поведінка під час гонки	Часовий штраф 10 сек.
9.1. В. ЗР	Неспортивна поведінка під час гонки (повторно)	Рішення Керівника змагання аж до виключення
9.3. ЗР	Непідкорення сигналам, які подані червоними або чорними прапорами	Рішення Керівника змагання аж до виключення з гонки
9.3. ЗР	Непідкорення сигналам, які подані іншими прапорами	Часовий штраф 20 сек.
9.3. ЗР	Непідкорення сигналам, які подані іншими прапорами (повторно)	Рішення Керівника змагання аж до виключення з гонки
10.3.7. ЗР	Відсутність на офіційному тренуванні (без форс-мажорних обставин)	Виключення з гонки
10.4.6. ЗР	Відсутність на кваліфікаційному тренуванні (без форс-мажорних обставин)	Виключення з гонки
10.5.5. ЗР	Не заїзд водія (екіпажу) для процедури заміни водія в визначений час	Анулювання результату заїзду
10.5.5. ЗР	Не дотримання мінімального часу стоянки на піт-стопі	Часовий штраф 10 сек. за кожен секунду
10.5.5. ЗР	Будь-які роботи з автомобілем під час процедури заміни водія	Часовий штраф 1 хв.
10.7.4. ЗР	Перевищення швидкості на піт-лайн	До 10 км/год -10 сек. Від 10 до 20 км/год -20 сек. Більше 20 км/год –виключення з гонки.
10.7.4. ЗР	Перевищення швидкості на піт-лайн (повторно)	Штраф подвоюється
10.7.4. ЗР	Наступне перевищення швидкості	Виключення з гонки
10.7.7. ЗР	Тренування старту	Часовий штраф 20 сек.
10.7.13. ЗР	Фальстарт	Часовий штраф 20 сек.
10.7.16 ЗР	Порушення правил стартової процедури	Рішення Керівника змагання аж до виключення з гонки
10.8.3. ЗР	Порушення при русі в колоні	Часовий штраф 20 сек.
10.8.8. ЗР	Збільшення або зменшення швидкості або вихід з колони і обгін до подачі стартової команди	Часовий штраф 20 сек.
13.6. ЗР	Відсутність прізвища, імені водія, репродукції державного прапора та обов'язкової реклами організатора	Відмова в старті
13.7. ЗР	Відсутня одна наклейка з обов'язковою рекламою над бортовим стартовим номером або один боковий номер	Відмова в старті
13.8. ЗР	Реклама не відповідає вимогам Регламенту	Виключення зі змагання
14.2. ЗР	Не прибуття в ЗП, запізнення з прибуттям в ЗП, порушення режиму ЗП	Виключення з гонки

Пеналізація віддана на розсуд Колегії Спортивних Комісарів

5.9.5. ІР	Обманна чи неспортивна дія здійснена учасником, водієм або персоналом учасника	Штраф до 1000 грн. або виключення
8.1. ЗР	Порушення будь-якого пункту Статті 8, крім п.8.11; 8.14; 8.15; 8.17; 8.19	На розсуд КСК аж до виключення
8.19.7. ЗР	Порушення водіями правил проходження за автомобілем безпеки	На розсуд КСК аж до виключення
17.6. ЗР	Відсутність на церемонії нагородження без форс-мажорних обставин	До позбавлення призів

5.2. РЕКЛАМА

5.2.1. Розміщення реклами відповідно ст.13 Загального регламенту.

5.2.2. Розміщення різних навісних та надувних рекламних конструкцій і банерів на місці розташування учасників в зоні парку-сервісу проводиться з дозволу організатора змагань, окрім прапорів, розмір яких не перевищує 1,5 x 2 метри та реклами, нанесеної фарбою на технічні автомобілі та палатки учасників. Штраф за невиконання вимог пункту 5.6.4.: 1 раз – **500 грн.**, 2 рази – **1000 грн.**. Послідує невиконання пункту веде за собою виключення спортсменів зі змагань.

5.3. ПРИЗИ

5.3.1. Нагородження проводиться за кожну гонку, окремо для кожного класу автомобілів, який відбувся та для переможців у командному заліку.

5.3.2. У командному заліку: Команди, що посіли перші три місця нагороджуються Почесними дипломами, Кубками.

5.3.3. У кожному класі, у якому відбулося змагання Чемпіонату, у індивідуальному заліку водії, що посіли перші три місця нагороджуються Кубками, Почесними дипломами. Обов'язок по сплаті податків та обов'язкових відрахувань згідно чинного законодавства несе особа, що отримує приз.

5.3.4. Перелік інших нагород буде оголошений 25.05.2013 р. перед стартом гонки.

5.4. НАГОРОДЖЕННЯ

5.4.1. Місце і порядок нагородження буде оголошений 25.05.2013 р. перед стартом гонки.

5.5. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.5.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 66 та ст. 141 НСК ФАУ.

5.5.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагань.

5.6. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

5.9.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.9.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 171 НСК ФАУ).

5.9.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 141 НСК ФАУ).

5.9.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Загального Регламенту, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст, якщо Регламент виданий на іншій мові.

5.9.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн. за одне порушення.

ДОДАТКИ ДО ІНДИВІДУАЛЬНОГО РЕГЛАМЕНТУ:

Додаток №1

Схема траси змагання з "Ліцензії спортивного об'єкту для автомобільного спорту"

СХЕМА СПОРТИВНОГО ОБЪЕКТА

(вказані всі об'єкти безпеки та організації змагання, траси та доріжки, які використовуються при проведенні змагання)

